

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Олейник Руфины Рушановны на тему:
«Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в
1919 – начале 1950-х гг.», представленной на соискание ученой степени
кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 –
Отечественная история**

Диссертационное исследование Олейник Руфины Рушановны выполнено на актуальную для современной исторической науки тему. Актуальность разработки темы обусловлена как практической значимостью объекта для развития государства, так и сложившейся историографической ситуацией. Дорожное хозяйство включает в себя комплекс экономических, социальных, политических аспектов, которые позволяют рассматривать его как важное средство интеграции региона в единое экономическое пространство государства. Вместе с тем, как объект исторического исследования оно практически не изучено – комплексные исследования практически отсутствуют, в том числе и на уровне регионов, что отдельно отмечается автором в историографическом обзоре (с. 5 – 10). Диссертационное исследование несет в себе научную новизну, что Руфина Рушановна детально обосновала в тексте автореферата (с. 13-14).

Среди несомненных достоинств можно отметить широкую источниковую базу исследования. Автором проанализированы различные группы источников, привлечены источники личного происхождения, периодическая печать. Изучены материалы 24 архивных фондов трех архивохранилищ – Государственного архива Российской Федерации, Российского государственного архива экономики, Национального архива Республики Башкортостан.

Содержание автореферата соответствует поставленной автором проблеме. Представленные в автореферате диссертации выводы являются

обоснованными, подтверждены конкретными историческими фактами, статистикой.

В четырех главах исследования Олейник Р.Р. изучает исторические условия формирования дорожного хозяйства Башкирии, освещает вопросы его развития в годы первых пятилеток, предвоенные и военные годы, на этапе послевоенного восстановления, анализирует состояние кадров и материально-техническую обеспеченность отрасли. Интерес представляет сделанный автором вывод о причинах невыполнения планов дорожного строительства, среди которых возведение крупных индустриальных объектов, низкая механизация, недостаток материалов, слабая кадровая обеспеченность отрасли. При всех отрицательных факторах, влиявших на дорожное хозяйство региона, диссертант останавливается на трудовом участии населения как в годы первых пятилеток, так и в период Великой Отечественной войны.

Положения, выносимые на защиту, соответствуют структуре работы и содержат ряд важных выводов. В частности, автор отмечает как положительные черты в развитии дорожного строительства, так и раскрывает причины неэффективности мероприятий в сфере дорожного строительства и ремонта.

Публикации автора позволяют говорить об убедительной апробации исследовательских гипотез и выводов. Основные положения диссертации нашли отражение в 20 публикациях, пять из которых – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, а также представлены на научно-практических конференциях различного уровня и научных семинарах.

Положительно оценивая структуру и содержание автореферата, хотелось бы высказать некоторые замечания и соображения.

Во-первых, на наш взгляд, нуждается в конкретизации верхняя хронологическая граница исследования. Авторское обоснование хронологических рамок (смерть И.В. Сталина, переориентация на новые

методы, с. 4) и формулировка второго параграфа четвертой главы («послевоенные годы», с. 21) дают основания полагать, что верхней границей исследуемого периода можно считать и 1953 г. Была ли такая переориентация осуществлена настолько быстро, что позволило бы считать рубежным именно этот год? В таком случае, какие годы автор относит к началу 1950-х?

Во-вторых, в разделе «Методологическая основа исследования» диссертант указывает, что использует количественные методы, не указывая при этом, какие именно методы и для решения каких исследовательских задач они были привлечены.

В-третьих, в автореферате, на наш взгляд, четко не обозначены специфические особенности развития дорожного хозяйства Башкирской АССР в исследуемый период, хотя выявление специфики дорожной отрасли региона заявлено автором как предмет исследования. В связи с этим встает вопрос: являлись ли характеристики дорожной отрасли Башкирской АССР, указанные автором в содержании параграфов, специфичными? Возможно, в тексте диссертации данный аспект получил более четкое и подробное освещение.

Перечисленные замечания и предложения не влияют на общее положительное впечатление от работы Олейник Руфины Рушановны. Они могут рассматриваться как повод для научных дискуссий или как советы автору. Рецензируемая работа является актуальным и самостоятельным исследованием, которое вносит серьезный научный вклад в историю становления системы дорожного хозяйства Советского Союза в целом и БАССР в частности.

Анализ автореферата позволяет утверждать, что диссертационное исследование на тему: «Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в 1919 – начале 1950-х гг.», представленное на соискание ученой степени кандидата исторических наук, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, «Положению о

присуждении ученых степеней», а его автор – Олейник Руфина Рушановна заслуживает присуждения искомой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Кандидат исторических наук, старший преподаватель кафедры истории Отечества и социально-политических теорий
ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный педагогический университет»

Калдузова В.А.

E-mail: ka-violett@mail.ru

Тел.: 8 (3532) 77-07-13

Почтовый адрес: 460014, г. Оренбург,
ул. Советская, 19

